

natuur- en vogelwacht culemborg
"HAK-AL"

3e jaargang

JULI/AUG. 1977

nr. 7/8

HAN EN GERARD JANSEN

AKKERWINDE 10

CULEMBORG

HAK-AL is het mededelingenblad van de
Natuur en Vogelwacht Culemborg N.V.W.C.

Kontaktadres: Gerard van Zuylen - Zandstraat 32A
Culemborg -03450-3922-

Redaktieadres: Triosingel 27 - Culemborg

Begeleiding

Jeugdgroep: Leo v/d Kooy - Vliegerweg 3
Culemborg -03450-5450-

Coördinatie

Inventarisaties: Leo v/d Kooy

Bibliotheek: Frans Waroux
Boeken en verslagen in Het Kompas

"Het Vogeljaar" Jaarabonnement 1977 door overschrijving
van f 12,-- op de girorekening van de
N.V.W.C. met vermelding "Vogeljaar"

Lidmaatschap: Nieuwe leden opgeven bij de penningmeester
evenals adreswijzigingen.

Penningmeester: Frans Waroux - Mendelssohnlaan 7
Culemborg -03450-5393-

Contributie: Jeugd lidmaatschap f 5,-- per jaar
Individueel volw. f 10,-- per jaar
Gezins lidmaatschap f 15,-- per jaar
Lid buiten de stad f 15,-- per jaar

Gironummer 34 33 351 tnv Frans Waroux
rek. Natuur en Vogelwacht Culemborg

Klubhuis: Gebouw "Het Kompas" -Kamer 2-
Slotstraat 12 - Culemborg

Secretariaat

Milieuwerkgroep

Noordwest-Betuwe: Betsy Wijnhoven - Goilberdingerstraat 1
Culemborg -03450-5221-

Redaktieteam: Harry en Jilles v/d Warenburg en
Breun Jansen

Van de Redactie

In dit nummer van HAK-AL vind U deze keer uitgebreide informatie over de komende internationale fietstocht langs de Rijn. Zoals U wellicht reeds gehoord of gelezen heeft is Culemborg als 'etappe-plaats' uitverkoren. Het direkte gevolg hiervan is dat verwacht wordt dat de plaatselijke aktie-groepen de overnachting van de deelnemers aan deze tocht zullen organiseren.

U treft niet alleen het volledige reisprogramma aan, dus het trajekt dat wordt afgelegd met de bijbehorende data maar eveneens namen en adressen Van Comité Rijnappèl en plaatselijke kontaktpersonen.

Omdat het onderbrengen van naar verwachting een 300 deelnemers bepaald geen sinecure is rekenen wij in ieder geval op de spontane medewerking van onze leden. Dit kan bestaan uit het meehelpen organiseren vooraf, terwijl door het beschikbaar stellen van slaapgelegenheid voor één of meerdere personen voor één nacht aan het voornaamste punt wordt voldaan.

Omdat deze tocht zowel nationaal als internationaal een ruime belangstelling krijgt zowel in de pers als via radio en t.v., kunnen we het ons dus niet permiteren dat we met z'n allen de mist ingaan ondanks dat het een behoorlijke organisatorische klus zal worden. Wilt U op een of andere manier behulpzaam zijn laat het ons dan zo spoedig mogelijk weten.

Fietsen voor de Rijn

Op deze en volgende pagina's treft U mededelingen aan uit een vouwfolder van 12 pagina's welke door de organisatie van deze fietstocht is samengesteld en in 3 talen is uitgevoerd. Hiervan geven we voor zover mogelijk de belangrijkste informatie.

Op de titelpagina vind U in afwijking van de gebruikelijke pentekening deze keer een afbeelding van de gehele route welke door de deelnemers aan deze tocht moet worden afgelegd.

BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

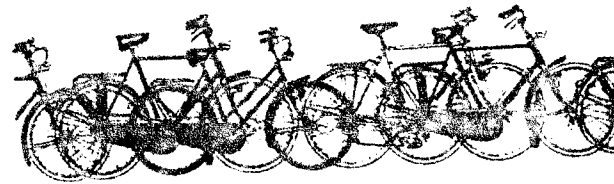
- *Iedere deelnemer moet zich voor de reis zelf tegen ongevallen verzekeren (geldigheid van de verzekering in het buitenland controleren)*
- *Overnachting (in tenten, gymnastiekzalen e.d.) wordt ter plaatse door lokale organisaties verzorgd. Daarmee samenhangende kosten komen ten laste van de deelnemers.*
- *Het levensonderhoud moet door ieder zelf verzorgd worden (waar mogelijk zullen maaltijden en informatie over inkoopmogelijkheden door lokale organisaties verzorgd worden).*
- *Slaapzak meenemen*

AANMELDING VOOR DE NEDERLANDSE DEELNEMERS

Zend het aanmeldingsformulier zo snel mogelijk, in ieder geval voor 15 juli, naar:

Comité Rijnappél
"Lorelei-Eco-Rijn"
p/a Tweede Weteringplantsoen 9
Amsterdam
tel. (020) 221366

Inschrijfgeld overmaken op:
giro 14488 t.n.v. Comité Rijnappél te Amsterdam.



Radeln
für den Rhein

De Rijn wordt wel voorgesteld als de levensader van Europa. Intensief gebruikte verbindingsweg tussen 4 Europese landen. Verbinder van een reeks van indrukwekkende landschappen van de gletschers en de stroomversnellingen in Zwitserland, de brede valleien en de nauwe doorbraken in Duitsland tot het weidse stroomlandschap in Nederland. En aan de zee, waar de Rijn niet ophoudt te bestaan maar verdund langs onze kust noordwaarts stroomt om uiteindelijk met de getijbeweging de Waddenzee binnen te pendelen.

Als drager en voeder van een rijk biologisch leven heeft de Rijn echter afgedaan. Het hele stroomgebied van de rivier is door de mens veranderd in het grootste open riool van Europa. De bouw van steden en industrieën heeft de landschappen aangetast, maar wat erger is, het afval van die steden en industrieën heeft het water vergiftigd, het leven in de rivier gedood en het bedreigt de ecosystemen in de Noordzee en de Waddenzee. Zelfs daar, zo ver van de bron, zijn spectaculaire diersoorten als grote sterns en zeehonden letterlijk gedecimeerd door gifstoffen uit de Rijn. Ook de gezondheid van de mens zelf is in het geding omdat de kwaliteit van het drinkwater voor miljoenen mensen nauwelijks nog gewaarborgd kan worden.

Dit moet natuurlijk niet mogelijk zijn. Nederlandse milieu-organisaties hebben zich verenigd in het Comité Rijnappél van waar uit een reeks van activiteiten is opgezet vooral met het doel de publieke opinie meer te betrekken bij het belang: de noodzaak van een schone Rijn. Onlangs is met verwanten uit Frankrijk, Zwitserland en Duitsland besloten om met dat doel gezamenlijk een demonstratieve fietstocht langs de Rijn te organiseren. De start vindt plaats op donderdag 21 juli in Chur (Zwitserland). Gedurende drie weken volgen we 50 à 70 km per dag de rivier en bereiken op donderdag 11 augustus Hoek van Holland en de zee. Onderweg zullen op zoveel mogelijk plaatsen lokale en regionale actiegroepen opgewekt worden iets te organiseren bij het passeren van de karavaan. Demonstraties worden centraal voorbereid in Chur, Straatsburg, Bonn en Rotterdam.

De tocht bestaat uit 4 landstrajecten en deelnemers kunnen zich opgeven voor de gehele tocht of voor één of meer trajecten naar keuze. De tocht kan niet mislukken, maar hoe meer deelnemers er zijn hoe beter. Fiets dus mee om te zien en te laten zien wat je vindt van de Rijn.

ECO- RHEIN RHIN RIJN

FIETSEN VOOR DE RIJN

Aanmeldingsformulier

Name/Nom/Naam.....

Geburtsdatum/Date de naissance/Geb.datum

Adresse/Adres.....

nimmt teil an „Lorelei/Oeko-Rhein“/prend part à „Lorelei Eco-Rhin“/neemt deel aan „Lorelei/Eco-Rijn“

• Teilstrecke Schweiz/Parcours en Suisse/Zwitsers
deeltraject Chur-Basel vom/du/van 21.7. bis/au/tot
26.7.

• Teilstrecke Frankreich/Parcours en France/Frans
deeltraject Bâle-Strasbourg vom/du/van 27.7. bis/au/
tot 31.7.

• Teilstrecke Deutschland/Parcours en Allemagne/
Duits deeltraject Lauterbourg-Kalkar vom/du/van
31.7. bis/au/tot 7.8.

• Teilstrecke Niederlande/Parcours aux Pays-Bas/
Nederlands deeltraject Lobith-Hoek van Holland vom
du/van 7.8. bis/au/tot 11.8.

* Zutreffendes ankreuzen Une croix dans la case appropriée
Zet een kruis achter de gewenste trajecten

Mit der Unterschrift anerkennt der Teilnehmer die Teil-
nahmebedingungen.

J'ai pris connaissance des conditions de participation
et les ai acceptées.

Ondergetekende gaat akkoord met de voorwaarden
voor deelname.

Datum/Date/Datum

Unterschrift:
Signature:
Handtekening:

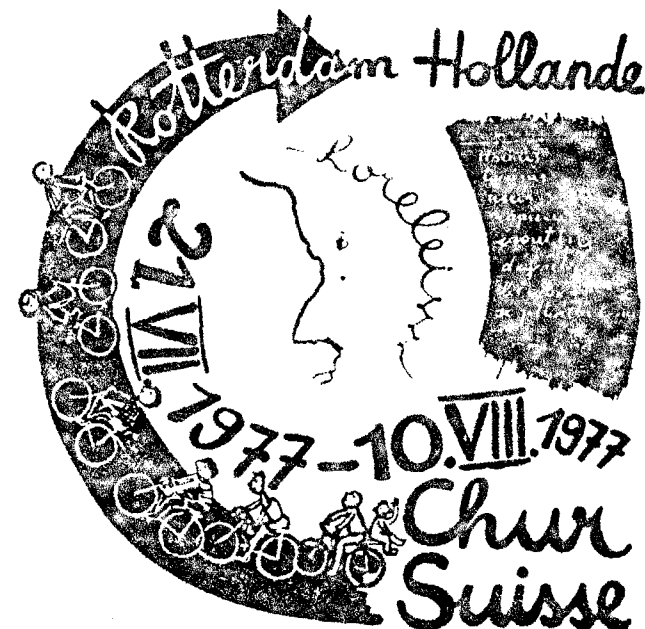
Der Anmeldecoupon ist bis spätestens 15. Juli 1977 an
ihre Landesorganisation zurückzusenden.

Le coupon d'inscription est à renvoyer au plus tard
jusqu'au 15 juillet 1977 à l'organisation de votre pays.

Het aanmeldingsformulier kan tot uiterlijk 15 juli inge-
zonden worden naar de organisatie in eigen land.

RADELN FÜR DEN RHEIN

RIJNAPPEL OEKO-RHEIN LORELEI
(DEFENSE DU RHIN)



RIJNAPPEL OEKO-RHEIN LORELEI

PEDALER POUR LE RHIN

Adressen m.b.t. deze RIJN-Fietstocht

Inlichtingen over deelname:

Comité Rijnappèl - 2e Weteringplantsoen 9
Amsterdam - tel. 020 - 22 13 66

Coördinatie-adres voor Culemborg

Betsy Wijnhoven - Gailberdingerstraat 1
Culemborg - tel. 03450 - 5221

Indien men overnachtingsgelegenheid beschikbaar heeft kan dit telefonisch worden opgegeven bij Betsy Wijnhoven. U kunt ook de bon uit de Culemborgse Courant van 30/6 jl. uitknippen en bij een van onderstaande adressen in de bus doen danwel zelf een briefje schrijven met opgave van hoeveel personen men voor de nacht van 8 op 9 aug. a.s. kan onderbrengen.

Jos Emons - Lange Havendijk 6

Harry van de Warenburg - Triosingel 27

Gerard Jansen - Akkerwinde 10

Frans Waroux - Mendelssohnlaan 7

Leo van de Kooy - Vliegerweg 3

Pedaler pour le Rhin

Fietsen voor de Rijn

Voorwaarden voor deelname

- Iedereen die ouder is dan 16 jaar kan deelnemen (zij die jonger zijn worden alleen onder begeleiding van ouders of andere voor hen verantwoordelijke volwassenen als deelnemer toegelaten).
- Iedere deelnemer moet lichamelijk in goede conditie zijn en een zekere fietstraining hebben in verband met de lengte van de dagelijks te rijden afstanden (50 tot 70 km).
- Iedere deelnemer moet zich met het hiernaast afgedrukte formulier bij de organisatie in eigen land (zie de adressen hieronder) aanmelden en tegelijkertijd het inschrijfgeld ad. f 25,- overmaken op het gironummer van deze organisatie. Daarmee is de deelnemer opgenomen in de collectieve verzekering voor wettelijke aansprakelijkheid.

REISPROGRAMMA:

do 21 juli	aankomst van de deelnemers in Chur, kennismaking
vr 22 juli	start actie met persconferentie in Chur, fietsen van Chur naar Rütli
za 23 juli	bijeenkomst in Rütli (bouwplaats kerncentrale), fietstocht naar de Bodensee (Kreuzlingen)
zo 24 juli	rustdag, zwemmen (hier kan het nog) oecumenische kerkdienst en theater
ma 25 juli	fietsen van Kreuzlingen naar Schaffhausen, bijeenkomst over scheepvaart op de boven-Rijn
di 26 juli	fietsen van Schaffhausen naar Basel, bijeenkomst over problemen van huishoudelijk en industrieel afvalwater
wo 27 juli	grensovergang, begin Franse traject, fietsen van Basel naar Marckolsheim, bijeenkomst
do 28 juli	Marckolsheim - Sasbach, bezoek aan de grote zonne-energieshow
vr 29 juli	Sasbach - Strasbourg
za 30 juli	demonstratie gericht op de Raad van Europa met persconferentie in Strasbourg, bijeenkomst
zo 31 juli	fietsen van Strasbourg naar Lauterbourg, bijeenkomst
ma 1 aug.	grensovergang, begin Duitse traject, fietsen van Lauterbourg naar Heidelberg, bijeenkomst
di 2 aug.	Heidelberg - Worms, bijeenkomst
wo 3 aug.	met de trein langs de Lorelei naar Bonn
do 4 aug.	demonstratie in Bonn, persconferentie, bijeenkomst
vr 5 aug.	verder fietsen van Bonn naar Düsseldorf (hier begint het Ruhrgebied), bijeenkomst
za 6 aug.	fietsen van Düsseldorf naar Kalkar, demonstratie
zo 7 aug.	grensovergang, begin Nederlands traject, fietsen van Kalkar via Lobith naar Arnhem, bijeenkomst
ma 8 aug.	Arnhem - Culemborg
di 9 aug.	Culemborg - Rotterdam
wo 10 aug.	officiële demonstratie in Rotterdam, persconferentie
do 11 aug.	fietstocht naar Hoek van Holland voor een bad in de Noordzee ter vergelijking met de Bodensee, eind van de reis, terugtocht van de deelnemers.



Op maandag 20 juni jl. heeft er een ontmoeting plaats gevonden tussen leden van de Milieuwerkgroep Noordwest-Betuwe (voortaan M.W.G.) en leden van de Natuur en Vogelwacht Culemborg (N.V.W.C.).

Ofschoon de meeste leden van de M.W.G. eveneens lid zijn van de N.V.W.C. is het nuttig de doelstellingen van beide groepen nog eens te verduidelijken.

Houdt de N.V.W.C. zich bezig met de natuur in de ruimste zin (planten- en vogelinventarisaties, nestkasten, excursies, e.d.) de M.W.G. daarentegen kan en zal zich nog wel eens verweren tegen mogelijke beslissingen van de Overheden (Gemeentelijke en/of Provinciale bestemmingsplannen, ruilverkavelingen, ontgrondingen, e.d.).

Twee op zich nogal uiteenlopende belangen, hoewel deze belangen zeker dienstbaar voor elkaar kunnen zijn.

Te denken valt aan het ondersteunen met inventarisatiegegevens, verzameld door de N.V.W.C., van bezwaren ingediend door de M.W.G. tegen aantastingen op welke manier dan ook van waardevolle gebieden. Eveneens kunnen inventarisatiegegevens gebruikt worden om natuurwetenschappelijke en landschappelijke waarden te bepalen t.a.v. ruilverkavelingen en bestemmingsplannen.

Er is op deze avond overeenstemming bereikt over een manier van samenwerken waarbij M.W.G. en N.V.W.C. in ieder geval hun eigen identiteit behouden.


De samenwerking vindt zijn vorm in het gebruik maken van het mededelingenblad "HAK-AL", welk blad eveneens aan de

leden van de M.W.G. zal worden toegezonden.

Door middel hiervan wordt ieder op de hoogte gebracht en gehouden van hetgeen er in en rond Culemborg gebeurt op milieugebied, de eventuele akties die er moeten worden ondernomen en de plannen welke er worden gemaakt.

De geplande vergaderingen van de M.W.G. zullen voortaan ook in HAK-AL worden vermeld. Bovendien is afgesproken dat deze in de toekomst, indien niet anders is aangegeven, in Het Kompas zullen plaatsvinden. Deze vergaderingen zijn bovendien voor werkelijk geïnteresseerde leden van de N.V.W.C. ook toegankelijk.

Mededelingen van de M.W.G. die in HAK-AL verschijnen zullen geplaatst worden buiten verantwoordelijkheid van de N.V.W.C. en steeds aanvangen onder hun eigen vignet en naam

 **werkgroep voor natuurbehoud en milieubeheer 'noordwest-betuwe'**

T.a.v. het financiële aspect van deze samenwerking is voorgesteld dat de M.W.G. voor die leden welke (nog) geen lid zijn van de N.V.W.C. hiervoor een vergoeding aan de N.V.W.C. betaalt welke de direkte kosten moeten dekken. Op deze bijeenkomst is bovendien afgesproken dat men op het secretariaatsadres van de M.W.G. terecht kan indien men in het binnen- of buitengebied van Culemborg zaken

signaleert waarvan men vermoedt dat deze inkorrekt zijn, danwel een (ernstige) aantasting of verstoring van de omgeving of het landschap zijn. U kunt er dan verzekerd van zijn dat op de juiste en snelste wijze wordt gehandeld indien inderdaad blijkt dat wettelijke regels worden overtreden.

In het volgende nummer van HAK-AL zal door de M.W.G. in het kort worden uiteengezet waar men mee bezig is, hoe men werkt, enz.

Inlichting ~~y~~ omtrent de Milieuwerkgroep Noordwest-Betuwe Secretariaat: Mevr. E. Wijnhoven

Goilberdingerstraat 1 - Culemborg - 5221

Alg. Zaken: Ton van Beek

Hinkerstraat 36 - Cothen 03436-1687

--***-***-***-***-***-***

Quiz-avond in Het Kompas

Op vrijdag 17 juni jl. is er in Het Kompas een quiz-avond gehouden waarop voor alle deelnemers prachtige kleurenvogelfoto's waren te winnen.

Omdat er twintig deelnemers waren werd gespeeld in drie groepen. Elke groep kreeg 15 vragen te beantwoorden waarvoor punten werden gegeven indien de vraag korrekt werd beantwoord. Bij een verkeerd antwoord gingen de punten naar de tegenstanders. Het was de bedoeling dat voorafgaand aan het stellen van de vraag moest worden opgegeven hoeveel punten men wilde inzetten.

Per groep moesten 5 vragen worden gewaardeerd waarvoor men 1 punt kon verdienen, 5 vragen die 2 punten opleverden en 5 vragen van 3 punten. Begrijpelijk was het dat bij vragen over vogels vrijwel zonder aarzelen 3 punten werd ingezet.

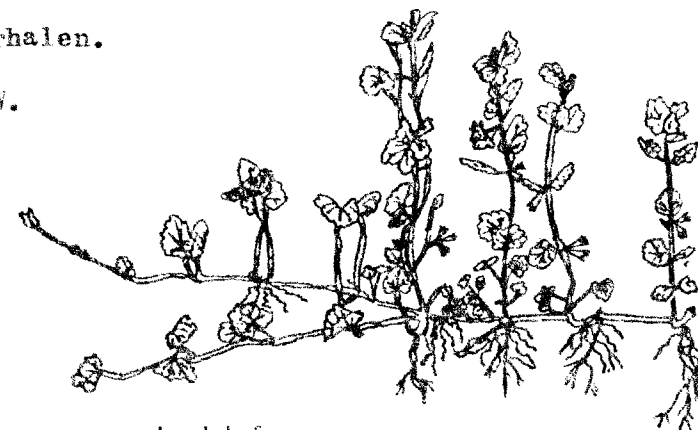
Na een bijzonder spannend verloop wist de groep van Kars Veling uiteindelijk met een kleine voorsprong van 3 punten te winnen vóór de groep Berry Lucas en de groep Rob van Vliet.

Dat de prijsuitreiking nog de nodige problemen gaf laat zich raden. Wanneer er zo'n veertig schitterende kleurenfoto's op tafel liggen valt het niet mee je keuze te bepalen.

Dankzij de medewerking van Leo v/d Kooy, Hans en Harry v/d Warenburg en Frans Waroux, die voor een gevarieerde hoeveelheid vragen hadden gezorgd, kan gezegd worden dat het een bijzonder leuke, spannende en leerzame avond is geworden.

We zullen zulke avonden in het nieuwe seizoen zeker herhalen.

F.W.



hondsdrif

Nogmaals HET LEERSUMSE VELD

De Natuur heeft zich nog niet hersteld in Het Leersumse Veld....

Dit vervolgverhaal van het artikel in HAK-AL 1977 nr. 6 bevat geen happy end, want wat is er gebeurd.

Zoals we in het vorige nummer lazen, streken half april de eerste verspieders onder de kokmeeuwen op de plassen neer en het duurde niet lang of de bevolking van 5.000 meeuwezielen was weer aanwezig. Eind mei kon iedere bezoeker zich verheugen in de aanblik van talloze nesten en de bedrijvigheid van de aanstaande ouders.

Toch was er iets bijzonders.

Er was nauwelijks water.

Op een kleine open oppervlakte na was alles begroeid met allerlei plantesoorten, w.o. vooral zuring.

Door de droogte van 1976 waren alle zaden op de droge bodem ontkiemd en gedijden geweldig, want een vruchtbaarder grond is niet denkbaar: plantemest, vogelmest en een leembodem. De zaden hadden de kans van hun leven.

Dat kleine stukje open water op de eerste plas, hoogstens 10 cm. diep, was ontstaan in dat gedeelte waar studenten tijdens een werkkamp vorig jaar de plantegroei hadden verwijderd. Helaas mocht dat nuttige werk niet worden voortgezet omdat het gevaar niet denkbeeldig was dat door geheel bevroren van het weinige water in het meer, de leembodem zou stukvriezen. Het middel zou dan erger zijn

dan de kwaal.

Toch waren de meeuwen gaan broeden en waren weldra verdwenen in het dichte struweel.

En toen gebeurde het!

Een groot aantal dieren uit het omringende bos, kraaien,



vlaamse gaai

vlaamse gaaien, vossen, wezels en bunzings grepen hun kans en rukten op toen de meeuwen aan het fourageren waren.

Andere jaren werden de rovers spoedig verdreven maar de meeuwen raakten in paniek want ze konden hun nesten nauwelijks terugvinden

in de bush-bush.

De strijd duurde vier à vijf dagen. De kokmeeuwen leden een zware nederlaag; alle nesten, op een paar honderd na, leeggeroofd.

De meeste meeuwen verlieten het slagveld en minder dan eenvijfde bleef achter, opvliegend, neerstrijkend, duidelijk zonder doel.

Dat was de aanblik toen we op 15 juni jl. deelnamen aan de excursie. Op het pad tussen de plassen zagen we overal de restanten van de nesten, vaak



wezel

tegen elkaar aan. Het moeten er enorm veel geweest zijn.

De tweede plas bevatte nauwelijks water: een groene vlakte trekte zich uit.

De beheerder schatte het aantal broedsels dat nu nog zou uitkomen op honderd.

Kon er dan geen water toegevoegd worden?

Afgezien van de vraag waarvandaan dat zou moeten komen (het grondwater zit op $3\frac{1}{2}$ meter diepte), kan dat niet omdat het water voedselarm behoort te zijn (uitsluitend regenwater) en te blijven.

Toch heeft de natuur een menselijke aktiviteit overbodig gemaakt. Het zg. eieren schudden, in andere jaren noodzakelijk om een te grote aanwas van meeuwen tegen te gaan, behoefde nu niet verricht te worden.

Het wachten is nu op regen, overvloedige regen (arme vakantieganger...). Dan rijst het waterpeil, de planten worden onder water afgemaaid en groeien niet verder.

Als dan in april 1978 de eerste verspieders weer neerstrijken en een goedkeurend oog over de rijk met regenwater gevulde plassen laten gaan, ja dan ... komen de 5.000 meeuwen weer terug, zonder rancune, want meeuwen zijn geen mensen.

Elly, Heddeke en Cor Heynes.

koolmees



BEHEER EN WANBEHEER.-

Onder deze aanhef willen we toch enige kwalijke zaken die tijdens het broedseizoen in ons werkgebied zijn gesignaleerd onder de aandacht brengen.

Op een in particulier bezit zijnde griend welke reeds in het voorjaar was gekapt maar waarvan de takken verspreid over het gehele terrein waren blijven liggen zijn enkele weken geleden een paar werklui aan het opruimen geweest. Deze griend vlakbij de Daam van Dijkweg was door Hans van de Berg geïnventariseerd. Op een oppervlakte van $\pm 1\frac{1}{2}$ ha. werden alle broedsels vernietigd. Hieronder het enige broedgeval van een PAAPJE, een vogel die in het verleden regelmatig in onze omgeving broedde doch reeds een aantal jaren niet meer als broedvogel aanwezig was. Eveneens 3 SPRINKHAANRIETZANGERS en 7 RIETGORZEN. Alles verloren. Wij hopen in de toekomst te kunnen voorkomen dat zich dergelijke toestanden kunnen voordoen.

Het rooien van een aantal bomen en struiken bij de Oostersingel. Dit wel volgens "goedgekeurde" bestemmingsplannen i.v.m. noodzakelijke verkeersvoorzieningen. Uitvoering middenin het broedseizoen. Hierdoor werden 7 nesten vernietigd, w.o. die van merels, zanglijsters, heggemus en groenling.

Het in particulier bezit zijnde 'natuurgebiedje' De Heul aan de Lek is kortgeleden geegaliseerd. Door deze werkzaamheden werd het eerste en enige broedgeval van de KLUUT voortijdig beëindigd.

Door het uitvoeren van rooi-werkzaamheden in het uitbreidingsplan "De Hond" werden talloze nesten vernietigd. Hieronder o.a. een broedgeval van de KLEINE BONTE SPECHT. Voor zover bekend in ons gebied als broedvogel nog niet eerder gesignaleerd.

Wij hopen dat door samenwerking met de Milieuwerkgroep Noordwest-Betuwe wij in vroegere stadia van gemeentelijke plannen op de hoogte gebracht kunnen worden zodat wij tijdig bij de bevoegde instanties kunnen verzoeken bij bepaalde werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen.

F.W.

werkgroep voor natuurbehoud en milieubeheer 'noordwest-betuwe'

Op dinsdag 27 juni jl. vond een vergadering plaats van de werkgroep voor natuurbehoud en milieubeheer Noordwest-Betuwe. Er werd voor het eerst dankbaar gebruik gemaakt van de vergaderruimte van de Natuur en Vogelwacht in het Kompas.

De lijvige agenda kon maar voor een deel worden afgewerkt door het voorrang geven aan de aktie Rijn-appèl.

Behandeld werd het verzoek aan milieuwerkgroepen om de organisatie op zich te nemen van ontvangst en het onder-

dak brengen van de deelnemers aan de grote demonstratieve fietstocht van Chur (Zwitserland) naar Hoek van Holland als zij op 8 aug. a.s. in Culemborg arriveren. De tijd voor de organisatie is beperkt en er zal koortsachtig gewerkt moeten worden, ook door de werkgroep, om op 8/9 aug. alles goed te doen verlopen. Er zal gezorgd moeten worden voor voldoende publiciteit en de nodige kontakten zullen worden gelegd. Ook zal medewerking worden verleend aan enkele informatiestands op de Markt.

Andere puntendie aan de orde kwamen waren: perikelen rond de Oostersingel (opoffering boomgaard t.b.v. verbreding en aansluiting op de Dreven), mogelijk verlies van de treurwilgen langs de singels, verslag van de gemeentelijke werkgroep milieu van de commissievergadering gehouden op 20 juni jl.

Een belangrijk punt van de agenda was het bestemmingsplan Tussengracht-Nieuwstad, waarbij Harry Uphof het plan toelichtte alsmede het door hem ontwikkelde alternatief wat betreft het onderdeel St. Janskerkhof. In verband met het spoedeisende karakter van deze materie zal hierop worden teruggekomen tijdens de eerstvolgende bijeenkomst van de werkgroep op 12 juli a.s.

Cor Heynes.

EXTRA M E D E D E L I N G

In dit juli/augustus-vakantienummer van HAK-AL treft U deze keer geen excursieprogramma aan. Ook de waarnemingenlijst verzorgd door Kars Veling - Vivaldistraat 9 komt in het volgende nummer.

Omdat onze drukker momenteel druk bezig is met zijn verhuizing van Lopik naar Culemborg deze keer een rustige uitgave met de nadruk op de Rijn fietstocht.

In het septembernummer krijgt U dan weer een bijdrage van de heer A.G. Entjes, een excursieverslag van de fietstocht naar het Zouwe-gebied met complete waarnemingenlijst, en een verslag van Arie v/d Ham over diens bevindingen van het controleren van torenvalk-nestkasten.

Voor juli komt de maandelijkse vergadering te vervallen.

Eerstvolgende bijeenkomst in Het Kompas de derde donderdag in augustus, dus 18 augustus a.s.



PRETTIGE VAKANTIE

EN HOPELIJK VEEL LEUKE WAARNEMINGEN.

Redactie HAK-AL

